



Αθήνα, 9 Μαΐου 2022  
Δελτίο Τύπου

## Συνέντευξη Τύπου του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις 2022

Η μεγάλη επιστροφή του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις απέχει λιγότερες από τριάντα μέρες, και η Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα Sporting, όπως και εκείνη του Regularity, υποδέχθηκαν τους εκπροσώπους του Τύπου και τους αγωνιζόμενους σε Συνέντευξη Τύπου που έλαβε χώρα σήμερα (9/5) στο Ποδηλατοδρόμιο του Ολυμπιακού Σταδίου της Αθήνας.

Στην 20ή επέτειό του, το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις αναβιώνει μετά από 6 χρόνια απουσίας - και μάλιστα με την παράλληλη διεξαγωγή του αγώνα Sporting -που περιλαμβάνει και το 1ο Acropolis Rally Legends για rallycars της περιόδου 1991-'99- και του αγώνα ακριβείας Regularity.

Η Συνέντευξη Τύπου ξεκίνησε με την εισαγωγή του προέδρου της ΟΜΑΕ, κ. Δημήτρη Μιχελακάκη, που κατ' αρχήν στάθηκε στο ιδιαίτερα ευνοϊκό κλίμα που έχει δημιουργηθεί με την μεγαλύτερη από ποτέ, όπως είπε, στήριξη της ελληνικής πολιτείας στο μηχανοκίνητο αθλητισμό - και συγκεκριμένα στο σύγχρονο και στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις.

Ο κ. Μιχελακάκης συνέχισε αναφερόμενος στην εναρμόνιση του φετινού αγώνα με τις διεθνείς προδιαγραφές, όπως για παράδειγμα στην ποιότητα των Ειδικών Διαδρομών -δεδομένου ότι το Ιστορικό Ακρόπολις 2022 είναι υποψήφιο για ένταξη στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων την επόμενη χρονιά- καθώς και στην αγαστή συνεργασία της ΟΜΑΕ με τη FIA, την ΕΟΦΙΛΠΑ και τη FIVA.

Εν συνεχεία, το λόγο πήρε ο πρόεδρος της ΕΟΦΙΛΠΑ κ. Δημήτρης Βερναρδάκης, που απηύθυνε τον χαιρετισμό του αναφερόμενος στη σημασία της διεξαγωγής του Ιστορικού Ακρόπολις Regularity στο πλαίσιο του FIA Trophy for Historic Regularity Rallies, και ευχαρίστησε για την υποστήριξή του το χορηγό του αγώνα, Interamerican.

Η κα Φωτεινή Ψαρράκου, πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του αγώνα Sporting (καθώς και του Acropolis Rally Legends), έκανε μια σύντομη αναδρομή στην 20ετή ιστορία του αγώνα, ευχαρίστησε για την υποστήριξή του τον χορηγό επικοινωνίας Cosmote, και στη συνέχεια ανέλυσε τις επιλογές της Οργάνωσης για να επαναφέρει τη φιλοσοφία των κλασικών Ακρόπολις. Μεταξύ άλλων, αυτό συμβαίνει με τις μη επαναλαμβανόμενες Ειδικές Διαδρομές, με το ελεύθερο Σέρβις

στις Απλές, και φυσικά με την εκκίνηση από την Ακρόπολη και τον τερματισμό στο Ζάππειο.

Ο Αλυτάρχης του αγώνα, ο πολύπειρος κ. Γιάννης Κέπετζης, αναφέρθηκε με λεπτομέρεια στο σχεδιασμό του αγώνα Sporting και στις συγκεκριμένες επιλογές της Οργάνωσης για τις Ειδικές Διαδρομές και τις ανασυγκροτήσεις. Ο κ. Βερναρδάκης προχώρησε στην επεξήγηση, αντίστοιχα, του σχεδιασμού του αγώνα Regularity.

Με χαρά η ΟΜΑΕ, η ΕΟΦΙΛΠΑ και η Οργανωτική Επιτροπή κάθε αγώνα (Sporting και Regularity) του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις διαπίστωσαν το ενδιαφέρον του Τύπου και των Ελλήνων αγωνιζόμενων για την αναγέννηση του διεθνούς αυτού γεγονότος, που ξυπνά τις μνήμες της μεγάλης αγωνιστικής κληρονομιάς του Ράλλυ Ακρόπολις.

Ήδη οι συμμετοχές -τόσο των πληρωμάτων με αγωνιστικά αυτοκίνητα όσο και του αγώνα Regularity- πληθαίνουν, συμπεριλαμβάνοντας και αρκετές από το εξωτερικό. Στην ιστοσελίδα [historicacropolis.gr](http://historicacropolis.gr) μπορείτε να βρείτε το ωράριο, τους χάρτες και όλα όσα αξίζει να γνωρίζετε για το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2022.

*Γραφείο Τύπου*