



Άργος 25/5/2021

Αρ. Πρωτ. 1

ΠΡΟΣ : Ε.Ο. ΦΙΛ.Π.Α.

ΣΧΟΛΙΑ –ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ AC3 ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΑ
ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

A. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Άρθρο 26 παρ.2.γ. (διαγραφή του οχήματος από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών).

Πρόκειται για την παράγραφο που θα κρίνει την απόφαση πολλών κατόχων ΙΟ, εάν θα προχωρήσουν σε οριστική διαγραφή.

Να προταθεί και να εξεταστεί από το Υπουργείο, η επανεγγραφή τουλάχιστον ΑΠΑΞ του ιστορικού οχήματος στο Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, φέρνοντας τους ως παράδειγμα την παρακάτω παρεμφερή διαδικασία :

Αποχαρακτηρισμός Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης (ΤΑΞΙ) (Άρθρο 19 του ν. 4530/2018 (Α΄ 59)) .

Τα Ε.Δ.Χ. όταν αντικαθίστανται αποχαρακτηρίζονται, και εγγράφονται -δύνανται να κυκλοφορούν ως Ε.Ι.Χ με αντίστοιχες πινακίδες.

Άρθρο 29 Τεχνικός έλεγχος

-Ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων να γίνεται κάθε 2 έτη, διότι διανύουν λίγα χλμ. ανά έτος και οπωσδήποτε κάτω από τον μ.ο . των λοιπών ΙΧΕ.

Έχει γραφεί κατά κόρον στον ειδικό τύπο, ότι πρόθεση της Κυβέρνησης είναι όλα τα οχήματα 15ετίας και άνω, να περνούν ΚΤΕΟ ανά έτος. ΑΝ τούτο καθοριστεί με μελλοντική ΥΑ, ΤΟΤΕ ας ισχύει και για τα ιστορικά.

Άρθρο 30 Τέλη κυκλοφορίας οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος

-Ελάχιστα ιστορικά αυτοκίνητα είναι έως 999 κ.εκ. Να επεκταθεί « με κυβισμό έως και 1300 κ.εκ.» για δικαιότερη κλιμάκωση των τελών (50,00 ευρώ).

AC3 – ARGOLIS CLASSIC CAR CLUB www.ac3.gr info@ac3.gr

Λεωφόρος Ναυπλίου-Ν. Κίου & Σολωμού 1, Ναύπλιο, τηλ : 6936969245



-Οι σύγχρονες μοτοσυκλέτες μέχρι 785 κ.εκ. πληρώνουν 55,00 ευρώ. Τα τέλη κυκλοφορίας όλων των δίτροχων ιστορικών να είναι ύψους 30,00 ευρώ για δικαιότερη κλιμάκωση σε σχέση με τα αυτοκίνητα.

B. ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

Άρθρο 32 Εξουσιοδοτικές διατάξεις

9. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το περιεχόμενο της βεβαίωσης χαρακτηρισμού και του πιστοποιητικού συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος, η διαδικασία και τα δικαιολογητικά για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας ιστορικού οχήματος, η διαδικασία διαγραφής του οχήματος από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών πριν την καταχώρησή του ως οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια για την κυκλοφορία των οχημάτων αυτών.

10. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα στοιχεία και η διαδικασία του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, η καταγραφή των αποτελεσμάτων του τεχνικού ελέγχου, οι κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις σχετικές ρυθμίσεις, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων αυτών.

-Να συμπεριληφθούν στο νόμο σε παραρτήματα τα περιεχόμενα της βεβαίωσης χαρακτηρισμού και του πιστοποιητικού συμμόρφωσης οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος.

- Να συμπεριληφθούν στο νόμο σε παράρτημα τα στοιχεία και η διαδικασία του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, η καταγραφή των αποτελεσμάτων του τεχνικού ελέγχου, οι κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις σχετικές ρυθμίσεις, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων αυτών.

Γ. ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

- Η ακινησία και η άρση ακινησίας να είναι δεδομένη για τα οχήματα με κρατικές ιστορικές πινακίδες, όπως ισχύει και για τα λοιπά με κρατικές πινακίδες.

AC3 – ARGOLIS CLASSIC CAR CLUB www.ac3.gr info@ac3.gr

Λεωφόρος Ναυπλίου-Ν. Κίου & Σολωμού 1, Ναύπλιο, τηλ : 6936969245



-Να θεωρείται δεδομένη η προσωρινή άδεια κυκλοφορίας «Μ» με τις αντίστοιχες προβλέψεις για την ανακατασκευή ή επισκευή ή συντήρηση των ιστορικών οχημάτων για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση ακινησίας.

Δ. ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ

Κύριοι,

Με δεδομένο τα χρονικά διαστήματα που καθορίζει ο νόμος, κρίνεται σκόπιμο όπως η Ομοσπονδία, λάβει απόφαση στην Τακτική Γ.Σ. σχετικά με το κόστος της Βεβαίωσης Χαρακτηρισμού και του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης, προς έγκαιρη ενημέρωση των ενδιαφερομένων, οι οποίοι αναμένουν την ισχύ του νόμου ώστε να αποκτήσουν στοιχεία κυκλοφορίας οχήματος ιστορικού ενδιαφέροντος για 1^η φορά. Επίσης εκτιμάται ότι τα παραπάνω έγγραφα θα πρέπει να περιέχουν τα ελάχιστα απαραίτητα στοιχεία προς διευκόλυνση των κατόχων και λοιπών εμπλεκομένων στην διαδικασία έκδοσης.

Δοθείσης της ευκαιρίας σας επισημαίνουμε και πάλι την δυσарέσκεια που επικρατεί στις τάξεις των μελών μας, σχετικά με την ΜΗ ενημέρωση μας για τις προτάσεις ή αντιρρήσεις που έχετε εκφράσει γραπτώς προς το Υπουργείο επί του θέματος. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε την Πρόταση νομοθετικής ρύθμισης για την κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος, την οποία σας έστειλε το Υπουργείο στις 08/10/2020 και ζητούσε την παροχή εκ μέρους σας παρατηρήσεων και προτάσεων επί των προτεινομένων ρυθμίσεων έως τις 16/10/2020. Ουδέποτε ζητήσατε από τα Σωματεία-Μέλη της Ομοσπονδίας την υποβολή προτάσεων – παρατηρήσεων, ούτε τους κοινοποιήσατε την απάντησή σας προς το Υπουργείο.

Με εκτίμηση για τον AC3

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Γεώργιος Ντανάκας

Αποστόλης Λακασάς

AC3 – ARGOLIS CLASSIC CAR CLUB www.ac3.gr info@ac3.gr

Λεωφόρος Ναυπλίου-Ν. Κίου & Σολωμού 1, Ναύπλιο, τηλ : 6936969245